

sira sb

Design R&S Emmegi



Sistema di sedute su barra con sedile fisso. Sedile e schienale in multistrati di faggio, dello spessore di 11 mm verniciati al naturale mentre per la versione imbottita e rivestita l'interno è in multistrati legno e pioppo. Il sedile e lo schienale sono proposti nella versione: polipropilene ignifugo, in polipropilene con cuscini applicati, in multistrati di faggio, imbottiti e rivestiti. L'imbottitura è in poliuretano flessibile indeformabile. Struttura in tubo d'acciaio Ø 25 mm. La barra di supporto per il fissaggio delle sedute è in tubo di acciaio rettangolare 80x40x 2 mm verniciata nera o grigio. La gamba è in acciaio di sezione ovale 80x40x2 mm. Basi a terra in lega di alluminio del tipo mobile con piedini regolabili. La struttura dei braccioli è in acciaio con poggia braccia in polipropilene di colore nero.

Reazione al fuoco

Su richiesta:
Omologazione Ministero dell'Interno in Cl 1 IM - sedute con rivestimento in Trevira CS, Bondai, Venere
Omologazione Ministero dell'Interno in Cl 1 - sedute in faggio

modelli / models / modèles / Modelle / modelos /



finiture / finishes / finitions / Ausführungen / acabados /



grey polypropylene



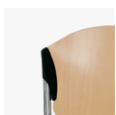
black polypropylene



blue polypropylene



green polypropylene



beech



polypropylene with cushion



beech with cushion



upholstered

Seat system on beam with fixed . Beech plywood back and seat, 11 mm thick, with natural varnish. Padded and upholstered chair with beech and poplar plywood interior. Seat and back are available in: fire retardant polypropylene, polypropylene with attached removable cushions, or beech plywood, padded and upholstered. Non-deformable flexible polyurethane padding. Tubular steel frame, Ø 25 mm. Rectangular tubular steel support bar for seat fastening, 80x 40x2 mm, with black or grey varnish. Steel legs with oval cross-section, dimensions 80x40x2 mm. Aluminium alloy floor-standing mobile base with adjustable glides. Steel armrest frame with black polypropylene arm pads.

Fire resistance

On request:
Class 1 IM(Italian norm) with upholstery in Trevira CS, Bondai or Venere
Class 1 (Italian norm)in beech version

Système de sièges sur barre avec assise fixe. Siège et dossier en hêtre multiplis, d'une épaisseur de 11 mm avec laquage naturel alors que l'intérieur est en hêtre et en peuplier multiplis pour la version rembourrée et revêtue. L'assise et le dossier sont proposés dans la version: polypropylène ignifuge, en polypropylène avec coussins appliqués, en hêtre multiplis, rembourrés et revêtus. Le rembourrage est en polyuréthane souple indéformable. Structure en tube d'acier Ø 25 mm. La barre de support pour la fixation des assises est en tube d'acier rectangulaire 80x40x2 mm laqué noir ou gris. Pied en acier section ovale 80x40x2 mm. Bases au sol en alliage d'aluminium de type mobile avec pieds réglables. La structure des accoudoirs est en acier avec appuie-bras en polypropylène noir.

Réaction au feu

Sur demande:
Classe 1 IM (règles italiennes)avec revêtement en Trevira CS, Bondai or Venere
Classe 1 (règles italiennes) version bois

Sitzprogramm auf Tragstange mit fester Sitzfläche. Sitzfläche und Rückenlehne aus 11 mm starkem, naturfarben lackiertem Buchenmehrschichtenholz, wogegen das Innere der gepolsterten und bezogenen Ausführung aus Buchen- und Pappelmehrschichtenholz ist. Sitzfläche und Rückenlehne sind in folgenden Ausführungen angeboten: aus feuerhemmendem Polypropylen, aus Polypropylen mit angebrachten Kissen, aus Buchenmehrschichtenholz, gepolstert und bezogen. Die Polsterung ist aus unverformbarem, flexiblem Polyurethan. Struktur aus Stahlrohr Ø 25 mm. Die Tragstange zur Befestigung der Sitzflächen ist aus rechteckigem, schwarz oder grau lackiertem Stahlrohr 80x40x2 mm. Das Bein ist aus Stahl mit ovalem Schnitt. Die bewegbaren Untergestelle sind aus Alulegierung mit verstellbaren Füßchen. Die Struktur der Armlehnen aus Stahl mit Armauflagen aus schwarzem Polypropylen.

Brandverhalten

Auf Anfrage:
Klasse 1 IM(italienischen Regeln) mit Trevira-Bezug, Bondai, Venere Klasse 1(italienischen Regeln) Mit Holzversion

Sistema de asientos sobre barra con asiento fijo. Asiento y respaldo de multiestratos de haya, del espesor de 11 mm, pintados al natural mientras para la versión con almohadillado y revestida, el interior es de multiestratos de madera de haya y álamo. El asiento y el respaldo se proponen en las versiones: polipropileno ignífugo, de polipropileno con cojines aplicados, de multiestratos de haya, almohadillados y revestidos. El almohadillado es de poliuretano flexible indeformable. Estructura de tubo de acero Ø 25 mm. La barra de soporte para la fijación de los asientos es de tubo de acero rectangular 80x40x2 mm pintada negra o gris. La pata es de acero sección oval 80x40x2 mm. Bases del suelo de aleación de aluminio de tipo móvil con deslizantes ajustables. La estructura de los brazos es de acero con apoyabrazo de polipropileno de color negro.

Reacción al fuego

A petición:
Clase 1 IM (normas Italiana) con tejido Trevira CS, Bondai or Venere
Clase 1 (normas Italiana) con versión haya

disegni tecnici / technical drawings / dessins techniques / technischen Zeichnungen / diseños técnicos /

